



### LEGENDA:

— Vias Principais

..... Estrada de Ferro - Ramal Central

..... Estrada de Ferro - Ramal Leopoldina

— Metrô em operação - Linha 1

— Metrô em operação - Linha 2

● Centralidades

■ Área Industrial

||| Adensamento populacional e das construções na Macrozona Incentivada

■ Maior intensidade do adensamento nas Vias Principais da Zona Norte e Jacarepaguá, na Macrozona Incentivada

|||| Reconversão de edificações nas Macrozonas de Ocupação Incentivada na área central e adjacências;

||||| Ocupação de vazios urbanos nas Macrozonas Incentivada e Assistida, entre a Avenida Brasil e o leito das estradas de ferro;

■ Intensificação da Ocupação nas Macrozonas Incentivada e Assistida junto aos centros de comércio e serviços, às áreas industriais e principais vias.



## Plano Diretor da Cidade do Rio de Janeiro

Sistema de Coordenadas Geográficas  
South América Datum 1969

Fonte:  
Coordenadoria Geral de Planejamento Urbano /  
Coordenadoria de Macroplanejamento