

## **Reunião do Conselho Municipal de Política Urbana – COMPUR**

**Local: Centro de Arquitetura e Urbanismo - CAU**

**Data: 29 de abril de 2010**

**Horário: 10:00h às 13:00h**

**Conselheiros** : Marco Antônio Barbosa (SENGE); Flávio Ferreira (IAB-RJ); Mauro Henrique Magalhães e Sérgio de Gouvêa Conde Caldas (ACRJ); João Carlos Barbosa Brasil e Lenilda Maria dos Santos Campos (FAFERJ); Vereador Carlo Caiado (CMRJ); Sílvia Carvalho Barboza (SMH); Simone Thury M. Rodrigues Lopes (CVL); Sérgio Moreira Dias e Marlene H. M. Ettrich (SMU).

**Faltas justificadas:** David Cardeman (ADEMI); Regina Lúcia F. de Abreu Chiaradia (FAM-RIO)

**Convidados Permanentes:** Pablo Benetti (UFRJ/IPPUR); Geraldo Gayoso Neves (Clube de Engenharia); Alexandre Sampaio de Abreu (SINDRIO)

**Participantes:** Cláudio L. Santos (SMTR); Ricardo Lafayette e Rachel Fares (CMRJ); Mauro Luiz Salinas do Rosário (SMAC); Lícia C. Branco (SINDRIO); Benar Correia Filho (SMU/CGU).

### **Palestrantes:**

**Alexandre Risso** – Secretaria Municipal de Obras / 5ª Gerência de Obras - coordenador do Projeto BRT - TransOeste

O Secretário Municipal Sérgio Moreira Dias abriu a reunião e apresentou o palestrante.

Alexandre Risso, palestrante convidado, iniciou a apresentação destacando que o projeto é trabalho conjunto da Secretaria Municipal de Obras e da Secretaria Municipal de Transportes, tendo passado pelas demais Secretarias vinculadas ao desenvolvimento urbano.

Trata-se de projeto que promove a junção do projeto do corredor viário e túnel da Grota Funda com a implantação de transporte de massa.

Apresentou o projeto com o apoio de um vídeo. Destacamos da sua apresentação suas principais considerações, conforme dispostas a seguir:

### **Principais pontos apresentados pelo palestrante:**

- Características do BRT TransOeste:

- a) pista segregada: linha expressa e linhas alimentadoras
- b) plataforma em níveis com pagamento de bilhetes antecipado
- c) controle da operação através de GPS
- d) trecho Barra da Tijuca – Guaratiba
- e) ônibus articulados com previsão de biarticulados, dependendo da demanda
- f) investimento em um corredor já existente.

- Estágio:

- a) Segmento 1 – Jardim Oceânico / Alvorada: 8 estações (ainda não incluído na licitação devido ao nível de consolidação da área)
- b) Segmento 2 – Alvorada / Recreio: 17 km com 18 estações (área também já bastante consolidada)
- c) Segmento 3 – Recreio / Guaratiba: 4 estações ( inclui o Túnel grota Funda)

- prazo previsto =720 dias

- A implantação de linhas alimentadoras induz à racionalização das linhas de ônibus (objetivo é reduzir o número de ônibus).

- Previsão de: duplicação da Av. das Américas, entre a Salvador Allende e a Estrada da Pedra; elevação da Av. das Américas na intersecção com a Salvador Allende; conexão com o Metrô na Pça. do Ó, porém ainda não está definido o local exato. A Prefeitura deve participar do projeto de integração entre os dois meios de transporte.

- Existe projeto em andamento avaliando a demanda para que possa ser definido o intervalo entre os veículos – não deve ultrapassar 3 minutos.
- O princípio que está sendo seguido é o de mudar o conceito de deslocamento na cidade – o da filosofia rodoviarista.
- Não deverá ser seguido o conceito da Linha 2 do Metrô, de segregação dos espaços, que gera o empobrecimento e degradação da área em torno.
- Foi feito o EIA-RIMA e o prazo previsto para a licença de instalação é de 30 dias. Foi retirada uma pista do projeto original para reduzir o impacto ambiental da obra. Foram feitas exigências de medidas mitigadoras para a retirada de árvores.

## **Principais considerações feitas pelos conselheiros:**

### **a) pelos representantes da CMRJ**

- Preocupação com a confluência Metrô / BRT na Pça. do Ó, que hoje já é um caos e com o transpasse com a Linha C – Via TransOlímpica.
- Deve haver o planejamento urbano do outro lado da Av. das Américas – PEU Guaratiba, a exemplo do que foi feito quando foi aberto o Túnel Dois Irmãos.
- Questionou a solução passarela perguntando pela opção de mergulhões. (Resposta dada foi o de custo dos mergulhões, mais onerosos do que de passarelas.
- Perguntado como este projeto se integra com o restante da rede de transporte coletivo e quais linhas serão eliminadas.

Resposta SMTR: O assunto envolve mais de um projeto e ainda não se tem as definições finais a respeito.

Resposta SMO: Quando todos os BRT estiverem implantados, as alimentadoras estarão integradas às troncais do sistema.

Resposta SMU: Inicialmente os objetos de licitação são as obras, depois será a concessão dos ônibus, que envolve a instituição do Bilhete Único.

### **b) pelo representante do IAB-RJ**

- Colocada a importância de ampliação do número de aeroportos domésticos – hoje somente um – e a possibilidade de utilização dos aeroportos militares situados na área de abrangência deste BRT.

- Destacada a importância dos bicicletários.

- Questionada a prioridade desta obra, na contramão das teorias atuais do urbanismo que defendem a cidade condensada ao invés de espraiada – o presente projeto aumenta a possibilidade de espraiamento da ocupação periférica, inclusive a de invasão.

- Solicitou que constasse em ata, que iria consultar a sua direção quanto ao projeto BTR-TransOeste, já que este cria a oportunidade de expansão urbana para além da Barra da Tijuca, questionável frente às teorias atuais que defendem a cidade condensada.

- Alertado para o fato das áreas militares estarem à venda e portanto o que está em jogo é o controle das densidades.

### **c) por representante da SMAC**

- Alertado quanto aos cuidados a serem tomados com o adensamento da região de Guaratiba para que não se repitam os erros feitos com a Baixada de Jacarépaguá – os vazios existentes fazem parte da paisagem local.

Resposta SMU: Como as grandes áreas vazias são de propriedade pública há como controlar o interesse imobiliário. Outro condicionante à ocupação do solo é o tipo de solo. A SMAC integra o grupo de trabalho do PEU Guaratiba.

### **d) por representante do UFRJ/IPPUR**

- Perguntado sobre qual a posição deste projeto em relação aos demais corredores com BRT, em particular a demanda sobre o T5 0 BRT-TransCarioca.

Resposta SMO: A licitação do T5 (TransCarioca) foi feita antes por ser determinante para o Plano Olímpico e parte dos investimentos serem do governo federal. A interligação do BRT-TransOeste com o BRT-Transcarioca será em Alvorada e com a Ligação C, a Via TransOlímpica será na Salvador Allende. A interligação com Santa Cruz, tanto do BRT, quanto da SuperVia já está sob análise, uma vez que o volume de pessoas que por lá irão transitar devido à grandes indústrias, será imenso.

### **Principais pontos colocados pelo Secretário Municipal de Urbanismo:**

- O desenvolvimento do projeto contou com a participação das diferentes secretarias.
  
- A Prefeitura deve participar do projeto de integração entre os dois meios de transporte no Jardim Oceânico, na Barra da Tijuca.
  
- O IAB está preparando um Concurso nacional para os projetos das futuras estações.
  
- O PEU de Guaratiba encontra-se em elaboração e deverá ser apresentado ainda este ano.
  
- Projetos em andamento:
  - a) Mergulhão da perimetral e implantação do binário, na área do Porto
  - b) Fechamento da Rio Branco
  - c) Mergulhar as estações de trem no Subúrbio
  - d) Requalificação do sistema de trem e sua integração com o Metrô.
  
- Possibilidade de utilização de CEPACs já está mudando a lógica do mercado imobiliário. Também estão sendo produzidos leis e projetos para revitalização da Zona Norte.

- Considera que a cidade já está espraiada, com meios de deslocamento de baixa qualidade. Exemplos como Linha 2, Linha Vermelha, Paulo de Frontin e Av. Brasil não devem ser repetidos.

Em 20/05/10

**Marlene H. M. Ettrich**

Secretária Executiva do COMPUR.